« La Huppe du Paradou »

Mairie BP23
16 rue Georges Clémenceau
44760 La Bernerie en Retz.

La Bernerie en Retz le 06/11/2019

Objet : Remarques sur l'étude de mobilité (discutées et validées à la réunion du CA du 18/10/19)

Cette étude semble, dans les solutions proposées, donner une grande importance à la gestion des stationnements, et assez peu chercher à trouver des solutions qui feraient baisser la circulation automobile.

Notre association pense qu'il est primordial de donner envie d'utiliser un autre moyen de locomotion que sa voiture, donc de favoriser structurellement les déplacements doux.
A ce titre, un aménagement de la RD 97 sur toute la traversée de la commune est indispensable afin que vélos et piétons s'y sentent en sécurité. Il est aujourd'hui plus sécurisant pour les habitants de la Rogère de se rendre à vélo à Pornic qu'à La Bernerie !
La même démarche est nécessaire pour les liaisons avec des quartiers en pleine extension, comme par exemple la Jaginière, et ceci, conjointement au développement de ces quartiers.
Ainsi un aménagement de la sortie de la Zac de la Rogère sur la RD 13 (route de Bourgneuf), doit être pensé avec l'objectif de « casser » la vitesse des véhicules et sécurisé l'accès.
Des couloirs réservés aux vélos pourraient être mis en place sur le tracé de vélocéan, partout où c'est possible, la solution route partagée n'étant pas très sécurisante.

Concernant les stationnements, nous sommes favorables à une extension de la zone bleue, en été, sur la totalité des deux parkings Bellevue et Milliez.
On pourrait aussi réfléchir à quelques emplacements payants, en été, permettant ainsi de financer certains aménagements. Il faudrait toutefois s'assurer de leur rentabilité et veiller à ce que cela ne provoque pas une saturation supplémentaire de certaines rues.
Nous sommes particulièrement favorables au déplacement du stationnement des camping-cars et à la création de parkings estivaux de délestage accompagnés d'une solution de navette vers le centre.
Nous sommes aussi très favorables à une augmentation du nombre d'emplacements dédiés aux vélos, trottinettes…etc, répartis de façon homogène dans le centre bourg.

D'autre part, nous sommes favorables à l'idée « La Bernerie ville à 30 », ainsi qu'à une zone de rencontre piétonne au centre bourg limitée à 20, mais à condition que cette zone soit parfaitement matérialisée (pas de trottoir).
La réglementation d'accès à cette zone concernant les camions de livraison et riverains devra y être respectée avec rigueur.
Toutefois, en constituant cette zone, pensons à ne pas faire des parkings Bellevue et Milliez des « culs de sac » avec obligation de ressortir loin vers l'extérieur pour atteindre un parking de l'autre côté du centre. Par exemple, le sens de circulation actuel de la rue Alphonse Daudet pourrait être inversé afin de permettre le contournement du centre bourg sans repartir jusqu'à la rue de la Villardière.

Enfin, il nous semblerait intéressant d'envisager une navette estivale entre La Bernerie et Pornic, directe ou par prolongement de celle desservant la Boutinardière, voir même une navette littorale à l'échelle de l'agglo Pornic. De nombreux estivants se rendent à Pornic, et inversement, générant des flux de circulation.